



一九世紀の半ば頃に確立します。機械工の場合でいうと、一八五一年に合同機械工組合（A.S.E.）ができ、続いて建築関係の大工さん、指物工たちの組合である合同大工・指物工組合（A.S.C.J.）が一八六〇年に生まれます。こうして一九世紀の半ば以降全国規模のクラフト・ユニオンができます。

ご存知のように、これは『労働組合運動の歴史』をまとめたウェップ夫妻によると、それまでとは違った「ニューモデル」の労働組織、つまり「新型組合」であるといわれました。この新型組合は、職能にもとづいた全国規模の組織をつくりあげて、組合費を中心を集めました。重要なことのひとつは、その組合費を使って人雇い、ここから、今日いうところの組合専従役員が生まれたということです。

その組合は、機械工であるとか、大工さんであるとか、そういう特定の職種についている人たち（「クラフト」と呼ばれる徒弟制度を経た熟練労働者）を組合員の資格ありとして企業の枠を超えて結集していました。

この熟練労働者は、当時のイギリス労働者階級のなかの上層に位置していました。だいたい上から数えて一〇%から一五%程度の範囲、いわば恵まれた階層の労働者の組織であった。それゆえ「排他的な精神」をもっておりました。

### ● クラフト・ユニオンの機能

こうしてつくられた新型組合は、クラフト・ユニオンがやつしたことには、端的にいって、労使関係を規制するということですが、当初は、現代の労使関係規制の基本スタイルになっている、経営者、あるいは資本家団体との団体交渉というやり方ではなくて、労働組合のメンバーたちが定めたルール

を実現しました。いってみれば、価格表を組合員がもつていて、そのプライスリストどおりに顧客である雇い主に押しつけるということです。たとえば、私たちは床屋さんに行き、調髪してもらつたら当然三六〇〇円とか三八〇〇円とか、規定の料金を払います。客が「なんとか二〇〇〇円にしてくれ」と同じように、クラフト・ユニオンは、自分たちで「可否開くべきか」

ラフトマン」と呼ばれ徒弟制度を経た熟練労働者）を組合員の資格ありとして企業の枠を超えて結集をしていました。

そこでクラフト・ユニオンは、標準賃率を規制するという考え方から、賃金と労働時間をリンクさせて、仕事のやり方を規制するという方式をとりました。賃金収入の額だけでなく、賃金と労働時間とを結びつけて、賃金と労働時間とを規制するという方法です。

そして、当初は交渉なしにこれらの要求として自主的に決めて、それが通るように努力したわけです。他の職業との間で、「あつちはこれぐらいだつたら、こつちはこれぐらいだ」という比較をやつたのだと思います。

ラフト・ユニオンは、それを自分たちの要求として自主的に決めたのを実現しました。いってみれば、それは、それが通るように努力したわけです。他の職業との間で、「あつちはこれぐらいだつたら、こつちはこれぐらいだ」という比較をやつたのだと思います。

また、そのためには必要な職業技能の形成を行う訓練所をつくるとか、互助的共済制度を整えました。

そのように、当時の上層の労働

族」ですが、そういう階層に属している人たちがクラフト・ユニオンを担つたわけです。それにたいして、そうでない労働者についても、英語で労働があらわす言葉には、「ワーカー」と「レイバー」がありますが、そのレイバーと呼ばれる仕事をする人で、そうした人を「レイバー」と呼んだわけです。その人たちとクラフトマンとの間には、はつきり階層格差があります。これは雇い主の側がつくりだしたというだけでなく、労働組合がつくりだした格差でもあります。これを維持するのが、労働組合の仕事である、ということであったわけです。

まとめますと、クラフト・ニ

オニアの機能には、雇い主と労働者の関係と同時に、労働者相互の間の関係を仕切ることが含まれていました。クラフト・ユニオンの機能は、そのふたつの関係を規制するものであつたということです。

労使関係というとき、いきなり団

の組合の機能ではなかつたといふことです。イギリスでは、クラフト・ユニオンだけではなくて、半熟練・不熟練労働者を中心組織化されている運輸・一般労働者組合(TGWU)でも、その規約の目的の第一条で、「組合の主たる目的は、労働者と雇用主との関係お

よび労働者相互の関係の規制をとりきめること、ならびに組合員の利益を守ることである」と書いています。

その後、使用者団体との地域的・全国的な交渉のシステムをつくって団体交渉を展開していく時期を迎え、経過するという過程になります。

イギリスの場合、一九世紀末から第一次大戦間の時期、資本の集中、独占の形成が遅れたとか、資本家のまとまりが弱かつたとかいわれます。たしかに、そういう側面もないわけではありません。しかし、トラストとかカルテルとか

といった形態だけではなく、「使用者団体」という形態でイギリスの資本家は結集・団結したと見ることができます。これと労働組合、つまり基幹部門にまで定着したクラフト・ユニオンとの衝突が一九世紀末から戦間期に生じました。

#### ●職業としての労働組合役員

歴史を振りかえつての話の最後ですが、労働組合役員が職業として確立するのは一九世紀半ばのクラフト・ユニオンからであって、そういう人たちがイギリス社会の中で職業としての労働組合専従役員というものを確立したといふことです。

一方、労働組合役員の年収はどうかというと、地方本部レベルだとよくわからないのですが、大きな全国的労働組合の中央本部の書記長クラスになるとかなり高く五〇万五〇〇〇ポンドぐらい、つまり一三〇〇万円ぐらいの年収になっているのです。日本の労働組合の仕事をしている人たちも、薄給でがんばることがいいということではないのです、という気がしました。そのことに関連しますが、

話がそれますが、昨九四年、私は夏のあいだイギリスにひと月滞在しておりました。そのとき、各職業の年収比較をやっている新聞記事を目にしました。いろんな職業が出ていたのですが、気憶に残ったのは大学の先生の年収と労働



これは日本との違いだけでなく、大陸のヨーロッパ諸国やアメリカとも違つてイギリス独自の特徴です。つまり、基幹産業までクラフト・ユニオンがコントロールする世界をつくり定着させたというはイギリスがほとんど唯一で、他のヨーロッパ諸国や、アメリカはそうはいえないということです。そのこともあって、基幹産業部門の労働者を組織するのは産業別労働組合だという議論になるだけれども、むしろイギリスの状況は特殊だったということを見る必要があると思います。他のヨーロッパ諸国の場合、大企業といふよりも中・小零細企業の部門が数多くありました。だから基幹産業部門にクラフト・ユニオンがあるのではなく周辺の部門にあつて、基幹部門にはわずかに存在したということです。そういう条件下で産業別労働組合をつくるうとしたわけで、これはイギリスの状況とは明らかに違うという気がい

たします。

日本の場合も同じで、現在でいうとIMF・JJC、金属労協が組織しているような産業部門ですが、ラフ・ユニオンがコントロールする野にクラフト・ユニオンが大々的に攻め込み、そこの労働者を組織化していくわけではありません。こうした金属・機械の基幹産業分野にクラフト・ユニオンが大々的に戦前からの伝統と戦合があつたとか、あるいは運輸・交通部門で、たとえば機関車労組などクラフト・ユニオンに近いものがあつたということです。ですから、クラフト・ユニオンといつても、その歴史も、経験も、非常に薄いということです。あえていふと、未知の世界であると表現できるでしょう。

三番目は、イギリスの場合、産業別の交渉機構は一九世紀の終わりぐらいから第二次世界大戦までのあいだ、かなり長期間ですが、その戦時体制といふものは労働者階級を動員しながらつくられます。前者は帝国主義世界戦争で、後者はイギリスにとってみれば反ファシズムという大義をもつた民主主義の戦争で、性格は異なります。が、労働者を戦時動員する際に、主要な基幹産業が戦時労働体制のなかに組み込まれるということもあって、きっちりとした交渉機構をつくる契機になるのです。

ですから、クラフト・ユニオンから産業別労働組合へといふ式化された筋道ではなく、戦争が一つの契機になつて産業別交渉システムが出来上がつたということです。これがイギリス的な特徴ではないかと思います。

日本の場合、熟練工が直接的に職業規制をやつた伝統といふのはそんなにないし、また、主要な産業部門のなかにクラフト・ユニオンが定着していったということもありません。それには、結社の自由が長いあいだ封殺されていたという事情が影響したという面もあるのだとは思います。それが解禁された第二次大戦後でも、海員組合のように戦前からの伝統と戦後直後の条件をうまく活用したり、炭労や私鉄だと、国家の政策や国有鉄道に対抗するという民営交通資本の性格と結びついたりして、産業別交渉の基盤ができた。港湾の場合は、そのだいぶあと、七〇年代になって国際的な支援や条件があつて産業別交渉体制が成立しました。その後は、いろんな努力の仕方をしているけれども、全体としては産業別労働組合が支配的ななかで、産業別組織が四苦八苦する、という状況になつてゐるのだと思います。

言い換えると、かなり現代的な条件のもとで、戦時ではなくていわば平時に、そして、昔流の一般的な労働条件規制を後追いをするだけでなく、産業を民主的に規

制する、産業を民主化するという課題と一緒にになって「職能」ユニオンという組織が出てきている。

こういう二つの点に特徴があるのであって、古いものを現代に移し、そのまま引き継いでやるんだという話ではないのだと思います。かつての熟練工ともいべき、親方的建設労働者が団結し、建設産業での「産業別協約」の取り組みを進めているのはその典型でしようし、中小零細のトラック輸送分野で、運転手がまとまり、「集団的労使関係」戦略を追求しているのも同様です。

### ● 職能別組合と「労働貴族」論

四番目は、クラフト・ユニオンの問題を議論すると、「労働貴族」という話が出ます。これも、ご存知のようにイギリスを舞台にした労働運動の世界について解説するとき、判で押したように組上にのぼる話です。こういう話が出てくるものだから職能は狭い、古いと

いう話になりがちなので、簡単にこの問題の要点にふれておきます。

マルクス・レーニン主義の「労働貴族」論というのと、イギリスの上層の労働者が結集したクラフト・ユニオンとにはかなりの差、乖離があつて、マルクス・レーニン主義の「労働貴族」論が立脚しているのは、イギリスのものではないといつていいと思います。

「労働貴族」という言葉は、イギリス社会のなかで、だいたい一九世紀の前半、一八三〇年代から四〇年代に出た言葉でした。もともとは、労働運動の用語ではありません。

マルクス主義が確立したのは一八四〇年代の後半です。それ以降になると、マルクス主義が見通しとおりに運動が進まない。それで、なぜか、という問題を立てた

チスト運動の左翼を経由して導入されたというのが史実です。

その当時は、クラフトマン以外の一般の労働者、半熟練、不熟練労働者は組織されていません。組織されるのは一八八九年の一般組合ができるがから、マルクスは当然、生きていません。マルクスの盟友エンゲルスもその後、数年は見ていくけれども、大衆化した労働組合運動を見ているわけではありません。そうした時期に、労働者が決起しないのはなぜなんだ、クラフトマンが威を張っているからだ、ということで、非難の用語として使われるようになってしまったのです。

そして、第一次世界大戦になるになると、レーニンによつて、みなさんと、レーニンによって、みなさんが存知のような「労働貴族」論になつてしまします。しかし、実際には、たとえばイギリス共産党といわれた合同機械工組合のなか

けで、いつてみれば、「没落しかかった労働貴族」の党なのです。イギリス以外でも、第一次世界大戦中、西ヨーロッパ諸国の共産党中央核になるのは急進化した機械・金属労働者が多かつた。レーニンがいつたこととはかなり逆の事態が生じているわけです。

レーニンは、エンゲルスを引き合いで、労働運動を発展させたがぎりでいえば、第一次大戦中、戦争を支持する傾向は「労働貴族」層というよりも、むしろ半熟練・不熟練労働者たちのなかに強く、彼らを組織した一般労働組合の指導部も急速に右旋回しました。戦争をきっかけに自分たちの地位が変わつてくる、戦時体制下で上昇していくということを意識し、調子にのつて好戦的な運動までやります。それが第二インター

基盤であったということです。

\* 第二インターナショナル 一八八九年パリで創設された各国の社会主義政党を中心とした連合組織。非戦争を主張したが、一九一四年第一次大戦勃発とともに消滅。

### ● 職業的な利益と労働運動の目標

五番目の問題です。職業的な利益と労働運動の目標ということです。

労働組合が組織化されたら、どう

う組織形態をとったとしても

つまり、産業別であろうが、企業

別であろうが、一般組合のかたち

をとろうが、職能別組合であらう

が、職業が分業によって成立して

いる以上、「狭い」のはあたりま

えであって、狭さはどういっても

消えるものではない。なのに、職

業的な狭さがあるから運動目標の

認識が弱くなる、というような認

識はおかしいと思ひます。とく

こそ、そういう批判にさらされるべきなのに、しかしその特異性への認識が弱い。産業別組合だって同じです。同じ産業の中のことしかわからぬのですから。だから、職業別組織に対する非難めいた議論はちょっと不公平ではないかと思います。こういう議論は、結局のところ、社会主義政党の独自の役割を低めることになると思ひます。

### 3

## いま日本で「職能」ユニオンが議論されているのはなぜか

三つの問題は、日本で「職能」

ユニオンが議論されたことを

どう考えるか、ということです。

一口に職能といつても、職業、

職種、業種、技能、免許、資格な

どの言葉でとらえられています。

職能という言葉にさまざまな意味をこめて実務家、運動家、研究者の方は議論しているのではないか

という気がします。実務家や運動家も必ずしも全部わかっている話ではないでしょ、私たち研究者もよくわかつていません。今、職能という言葉で何を括ろうとしているのかということについて、三つくらいのことを考えてみました。

### ● 労働者の類型論

一つは、たとえば木下武男さん

は、日本の労働者の類型論を展開

して、①民間大企業型の年功労働者、②官公劳型の年功労働者、③

年功性のうすい労働者、④非年功

型の家計補助的労働者、⑤おなじく非年功タイプの職能的労働者と

いう五つのタイプを析出しまし

た。この類型を尺度にすると、職

能あるいは職能的労働者という意

味は明確です。⑤がそれです。

イギリスの関係で一つだけ言つておきます。イギリスの場合、クラフトマンがクラフト・ユニオンを組織したのはよくわかるのですが、一般組合ができあがってくる過程で、最初は「こういう人たちが組織されはじめたのはどうしてなのか」ということが実はよくわからなかった。当の労働組合役員の間でもよくわからなかつたのです。「うまくいったんだけれども、どうしてこういう人たちは組織されたんだろ」ということで、わからまでかなり時間がかかっています。

● 組織化の可能性とその器づくり

二つめは、どういう人たちが、どういうかたちで、労働組合に組

手がかりになるのが「セミスキルド (semi-skilled)」という言葉、日本語で「半熟練」とか「半熟労働者」とか訳される言葉です。ホブズボウムというイギリスの労働運動史研究者によると、このセミスキルドという言葉はいつ出てきたのかといふと、最初に記録されているのは一八八九年に結成されたガス労働者・一般労働者組合が五年後の一八九四年の大会議案書のなかで使っているそうです。しかし、それでバッく広がったのではなくて、「熟練」「半熟練」「不熟練」という分類の仕方は二〇世紀までは一般的なものにならなかった。半熟練労働者を一つのグループとして認めた最初の例は、第一次世界大戦中の一九一六年に、「ワーカーズ・ユニオン (労働者組合)」という名称の一般組合の機関紙に登場しています。銃器をつくる工場の労働者、マスプロダクション方式の労働者たちが一九〇四年に組織された経験をありか

えって、なんで組織されたのかと日本語で「半熟練」とか「半熟労働者」とか訳される言葉です。ホブズボウムというイギリスの労働運動史研究者によると、このセミスキルドという言葉はいつ出てきたのかといふと、最初に記録されているのは一八八九年に結成されたガス労働者・一般労働者組合が五年後の一八九四年の大会議案書のなかで使っているそうです。しかし、それでバッく広がったのではなくて、「熟練」「半熟練」「不熟練」という分類の仕方は二〇世紀までは一般的なものにならなかった。半熟練労働者を一つのグループとして認めた最初の例は、第一次世界大戦中の一九一六年に、「ワーカーズ・ユニオン (労働者組合)」という名称の一般組合の機関紙に登場しています。銃器をつくる工場の労働者、マスプロダクション方式の労働者たちが一九〇四年に組織された経験をありか

たように、クラフト・ユニオンができたのは一八五一年で、それから四〇年ぐらいたってから一般労働組合などの新組合ができるのです。そしてセミスキルドという言葉が落ちつくのは一九一〇年代ですから、クラフト・ユニオンができあがつてから六〇年、半世紀以上もたつわけです。

私たちよく、わりあいに簡単におこなうわけですが、それが発見されて、それにふさわしい形態は一般労働組合であるといふかたちになつたのです。セミスキルドという言葉は、労働運動家がセミというラベルを貼つて、その後に市民権をえた言葉なんだと解釈できるのではないかと考えています。ですか

る、労働組合といえば、事実上、企業別組合しか知らないという時代が半世紀も続いているわけですから。

### ●いろいろな働き方が出ている

三つめは、雇用労働者、とくに正規雇用の労働者といふことではなくて、非正規の労働者、請負型の仕事をしている人たち、また、雇用契約関係が変動するなかで多様な形態の雇用、あるいは働き方が生まれてくる、そういう人たちにうまくあつた労働組織はなにかということについて探求していくことがあります。それは、東京土建の経験などどうかがえらよくわかることがあります。その経験は、実は国際的にみても進んでいるところがある、と私は考えています。イギリスでは建設業での組織化はたいへん困難になつていて、組合員数も組織率も七〇年代末から目立つ

政策と、それ以前からある下請化の動きにやられているのです。他方、日本の建設労働組合は、戦後ジグザグはありながらも組織と運動を発展させています。ですから、外国の経験に学ぶだけでなく、日本の職能ユニオンも優れた経験をもっている、ということです。

以上の三つの事柄は、既存の労働組合とは別の「もうひとつ」の労働運動の可能性や、日経連が『新時代の「日本的経営』』で打ちだしているような雇用形態の流動化に対する運動と組織の戦略を考えることと結びついております。

## 4 労働組合組織の あり方を探求する ことの意義

最後の話になります。たしかに日本の労働組合の主流はいま企業別労働組合の形態ですが、そこに

いろんな学者や運動家が議論を集中するのは、人材のムダ使いではないかというような気がします。もっと可能性のある議論、もう少し人材もお金も投資する分野があるのではないか、という感じがします。

### ●イギリスの運動史のなかから

組合の組織形態の問題を探究したり、議論する作業について、イギリスの労働運動史、理論史のかであります。たとえば産業別組合論では、建設業で産業別労働組合主義といった場合、熟練工は産業別組合のなかで熟練工の自治的なセクション（部会）をもつことを当然のこととして主張していました。そういう柔軟性をもった組織論でした。

また、イギリスでは一般労働組合が大きな位置を占めています。

工の運輸・一般労働者組合が一般組合として大きいのですが、その組織論では、「トレード（産業・職種）」

と「地域・地方」が二本柱になっています。日本の場合、労働戦線の再編のさいに、ナショナル・センターの組織のあり方をめぐっての議論のときよく出た話なので、みなさんも気憶にあるのではないかと思います。しかしその二本柱は、理論として「こうだ」という形で出てきたというものではありません。一九世紀の終わりごろから第一次世界大戦の前ぐらいまでいろいろ運動をやってきた経験をあれこれ議論するなかから、一般組合運動のなかで、「トレード（産業・職種）」と「地域・地方」の労働組合組織論としてある程度定番になってきたということなのです。

こういうことですから、職能ユニオンもかならずしも「職能別」組合になるとはかぎらないということです。

●定番型の解説から脱皮しよう

名前を一度ぐらい聞いたことがあるのではないかと思いますが、G·D·H·コールという人がおられます。イギリス合同機械工組合の調査部で働きギルド社会主義の指導者であった人です。彼はいろ

ういうことを、ある種の教科書にする、ないし制度化するときには便利ですが、教えるほうも、教えられるほうも、そうだと想い込んでいたり、それを固定した議論として受け入れてしまうと、いろんなものが見えなくなると思います。労働組合の組織形態の問題は経験のなかから分析的、創造的に議論することが大切ではないかと

いう気がします。

もう一ついっておきたいのは、

んなことを考えながら労働組合の組織形態の類型を議論しました。そのときの要素としては、クラフトとか、トレードとか、エンブロイーとか、セックスとか。

セックスというのは、セックス・ユニオニズム（性別組合）というものです。当時のクラフト・ユニオンや産業別労働組合といふのは、基本的には男性中心主義の組合で、事実、クラフト・ユニオンは女性労働者を入れなかつた。その排除された人たちが一般組合だけでなく、女性の労働組合をつくるわけです。ですから、それは今までの組織の分類形態からくとどこにもあてはまらない。これは性別組合として議論してもおかしくない。既成の組織形態を固定してとらえないという考え方を示していたわけです。そういう態度が、いま必要ではないかと思います。

最近のイギリスでも、そうした三つ、四つの形態だけではなくて、

雇用労働者の半数を占めるホワイトカラーの組合への組織化を議論するときに、職業別労働組合、「オキュベーションル・ユニオン」という言い方をして議論をすることがあります。教科書的な話ばかりしているのでは楽しくないと思っています。

いいたいことはそういうことです。とくに経済学的な議論をして、「資本蓄積の対極に労働者の力の結集」というようなことを一般的に議論して、その理論で経験を説明する、解釈するということよりも、経験をもとにして、それを分析して理論化する努力がいま大事になっているのではないかと思いません。

（あさみ・かずひこ）

注目の書  
発売中!!  
ROJUN

二宮 厚美著

神戸大学発達科学部教授

# 生きがいの構造と人間発達

共感とコミュニケーションを  
仕事のなかに、生活のなかに。

『生きがいの三つの源泉』——生きがい、居がい、コミュニケーションを新しい視点から掘りさげる。誰もが生き生きとした生活と人生を——。

◆全編書下ろし◆

定価 ◆1800円(税込)

四六判・288ページ

●主な内容●

第一部 生きがいの構造と人間の発達

- 第一章 人間の生きがいとは何か——三つの源泉
- 第二章 人間の自己実現と生きがい
- 第三章 共感・応答関係と生きがい
- 第四章 共生関係の回復とコミュニケーションの役割

第二部 労働のなかの人間発達

- 第五章 人間にとて労働とは何か
- 第六章 集団的労働における精神労働の役割
- 第七章 人間にとての技術と技能の意味
- 第八章 コミュニケーションのなかの共育と共受